

### ***Laatste tentoonstellingszondag 5 december aanstaande***

**Neem nog snel een kijkje bij 'Eens..... Molenheide – Honderd jaar vliegbasis Gilze-Rijen'**

**Hebt u de huidige tentoonstelling van Heemkring Molenheide al bezocht? Aanstaande zondag 5 december is 'Eens ....Molenheide – Honderd jaar vliegbasis Gilze-Rijen' voor het laatst te bezichtigen.**

Met voorwerpen, uniformen, krantenartikelen, verhalen, héél veel foto's en video's schetst de Gilze en Rijense heemkring een beeld van de (voor)geschiedenis van het honderdjarige vliegveld, dat altijd veel impact op het reilen en zeilen in de gemeente heeft gehad. Een rijkge vulde expositie dus, die al veel bezoekers heeft getrokken en waarvoor de heemkring versterking van vrijwilligers van De Traditiekamer van de vliegbasis kreeg. Hieronder vindt u een voorproefje van de verhalen die u op de tentoonstelling kunt vinden. Dit keer gaat het over Gilze-Rijen als goed gastheer.

### **WIELERWEDSTRIJD**

Direct na de oorlog, we schrijven 1946, wordt op het vliegveld een internationaal wielercriterium gehouden ten bate van de Stichting 1940-1945 afdeling Herstellingsoorden. Het District Breda van de G.O.I.W.N. ( Gemeenschap Oud Illegale Werkers Nederland) redeneert dat een diep medegevoel moet leven met hen die nog steeds de gevolgen ondervinden van hun vaderlandse houding tijdens de bezetting. Een grootse manifestatie moet de basis gaan vormen van een actie, die een financieel succes gaat worden voor de Stichting die de taak heeft de oud-strijders in lichamelijk opzicht te verzorgen.

De initiatiefnemers trekken de stoute schoenen aan en stappen naar de Minister van Oorlog met de vraag of deze voor dit doel de startbanen van het vliegveld Gilze-Rijen ter beschikking wil stellen. En de Minister geeft zijn toestemming. En ook de Nederlandse Wielervereniging geeft haar volledige medewerking. Renners uit eigen land en België ondersteunen het sportfestijn.

Op 23 juni 1946 is het dan zover: de beste renners uit Nederlands en België bekampen elkander op 130 kilometer beton van start- en rolbanen. De actie is een succes.

### **NAVO-PARTNERS**

In de zestiger jaren staan aan de Langenbergseweg Engelse Canberra's opgesteld. Ze staan in de zomerhangars, enkele meters van de afrastering verwijderd, die stammen uit de periode van de Korea-oorlog.

Toen al oefende de NAVO regelmatig vanaf Gilze-Rijen.

In 1975 start de Amerikaanse Luchtmacht met een oefenprogramma, gericht op het snel verplaatsen van eenheden, gestationeerd in de Verenigde Staten naar bases in Europa. In dit verband verrijzen aan de zuidzijde van het vliegveld grote halfronde shelters met grote deuren die zijwaarts opengaan.

Op 6 september 1977 staan honderden belangstellenden kort bij de startbaan van de Langenbergseweg te wachten op de aankomst van achttien Corsair jachtbommenwerpers. Deze vliegtuigen komen rechtstreeks van hun basis Colorado in de Verenigde Staten overgevlogen. Tijdens de non-stop vlucht worden ze zes maal in de lucht bijgetankt. Laat in de middag komen ze aan en de vliegers hebben dan in hun eentje zo'n acht uren in de cockpit vertoefd. Drie weken later zullen ze weer huiswaarts keren.

Tot in de jaren 80 vinden dergelijke trainingsmissies naar de Brabantse basis plaats, nu met de tweemotorige F15 Eagle.

In 1984 is er op Gilze-Rijen een drukte van belang. In het kader van de Tactical Air Meet strijken hier op 22 juni maar liefst 62 gevechtsvliegtuigen van verschillend type uit alle NAVO-landen neer voor deze belangrijke militaire oefening.

Er zijn nog nimmer geziene Mirages uit Frankrijk bij, de A10 en de F111 van de Amerikanen, Canadese Starfighters en noem maar op. Het is een drukte van jewelste en er wordt zelfs op zaterdagochtend 30 juni heel druk gevlogen. Twee weken lang zijn er veel spotters.

Met de komst van de F117 Stealth Fighter in de zomer van 1993 heeft Gilze-Rijen een primeur voor Europa. Het bestaan van dit vliegtuig – lijkt op een vleermuis en is haast niet te zien op de radar - is jarenlang zeer geheim gehouden.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat dit mysterieuze vliegtuig duizenden spotters trekt van zelfs ver over onze landsgrenzen.



Het jaar daarop zijn er weer Engelsen op Gilze. De kisten zijn inmiddels meer dan veertig jaar oud maar doen niet onder voor de meegekomen en veel nieuwere Hawk-jachtvliegtuigen. Enkele maanden later oefent een kleine eenheid Tornado's van de RAF basis Lossiemouth samen met het hier gestationeerde 314 squadron, dat is uitgerust met de Northrop NF 5's. Later wordt de NF 5 vervangen door de F16 en weer later verdwijnen alle straaljagers. Gilze-Rijen is nu de thuisbasis van alle helikopters van Defensie.

Dat wil niet zeggen dat het straaljagertijdperk definitief voorbij is. In de afgelopen weken nog opereerde een Tsjechische Albatros L-39 vanaf Gilze ter ondersteuning van de oefening Advanced Windmill boven de luchtmachtbasis De Peel.

#### **LAATSTE TENTOONSTELLINGSZONDAG**

Belangstellenden kunnen voor de laatste mogelijkheid om deze tentoonstelling te bezoeken, aanstaande zondag 5 december van 14.00 uur tot 17.00 uur terecht in Heemerf 't Oude Raadhuis, Nieuwstraat 22 in Gilze. De toegang is gratis. Bezoekers met rolstoel of rollator kunnen via de zij-ingang naar binnen. Groepen kunnen voor een bezoek buiten de openingstijden een afspraak maken (e-mailadres: [secr@heemkringmolenheide.nl](mailto:secr@heemkringmolenheide.nl)). Voor meer informatie over de Gilze en Rijense Heemkring Molenheide kunt u terecht op [www.heemkringmolenheide.nl](http://www.heemkringmolenheide.nl)